



ZELENI KROG KRŠKO

ZELENI KROG KRŠKO
društvo za kvaliteto mestnega življenja
in ekologijo

Na Resi 1, 8270 Krško
031 733 818
info@zelenikrog.org
www.zelenikrog.org

Katja Bogovič
Odnosi z javnostmi
Kabinet župana
Občina Krško
CKŽ 14, Krško

Pozdravljeni,

Zahvaljujemo se vam za povabilo k sodelovanju pri izdelavi *Študije mirujočega prometa v starem mestnem jedru*.

Naša stališča, ki smo jih podali že pred dvema letoma, bodo za marsikoga izgledala preveč radikalno, naj pa bo to razlog, da tisti, ki bodo v končni fazi študijo podpisali, o naših predlogih temeljito in resno razmislijo.

Naš predlog ureditve je popolnoma usklajen s prakso večine zahodnoevropskih, v trajnostni razvoj usmerjenih velikih in tudi malih mest, katerih načrtovalci so v praksi, ko se je motorni promet začel intenzivno povečevati (kar se je pri njih zgodilo dve desetletji prej kot pri nas) ugotovili, da prometnih zastojev, problema pomanjkanja parkirišč v mestih in v ožjih delih starih mest ter problema prašnih delcev, ne bodo rešili z:

1. širitvijo in izgradnjo novih cest za motorni promet
2. izgradnjo novih parkirišč in parkirnih hiš

Bistveno za trajnostni rešitev prometnih problemov je prebivalcem mesta in primestja ponuditi alternativne možnosti dnevnih premikov, kar pomeni:

1. zelo učinkovit in cenovno dostopen javni prevoz
2. vzpostavljanje kolesarske infrastrukture
3. optimiziranje – skrajševanje razdalj za pešce

Ob teh ukrepih pa je potrebno sočasno, postopno, izvajati ukrepe za zmanjševanje količine motornega prometa, najbolj učinkovito z zmanjšanjem števila parkirnih mest, z uvedbo plačljivega parkiranja in zaprtjem nekaterih cest za motorni promet.

Verjetno ni potrebno posebej poudariti, pa vendar še enkrat: problem prevelikega motornega prometa pomeni problem onesnaženja zraka in posledično zdravja prebivalcev. Slednjega v naši državi ne jemljemo resno, na kar nas vseskozi opozarja EU.

Za izdelavo študije ne potrebujete vnovičnega štetja prometa (ki ga je tako ali drugače preveč), kar se vedno izvaja pri reševanju prometnih težav, potrebno si je postaviti jasni cilj, ki je znan načrtovalcem v zahodnoevropskih deželah: Potrebno je zmanjšati količino motornega prometa. Seveda bi ta ukrep na začetku deloval zelo nepopularno, sploh pri nas v Sloveniji, kjer predstavlja velik, nov in drag avto simbol identifikacije uspešnega človeka, na dolgi rok pa bi bili vsi zadovoljni, saj bi ukrepi prinesli boljšo kakovost življenja za vse.

Ker se radi pohvalimo s tem, da spadamo v krog »razvitih« držav, mislim, da ne bo nič narobe, če za tovrstne prometne probleme rešitev poiščemo v državah, kjer so se s to problematiko ukvarjali dolgo časa ter na koncu prišli do zelo dobrih rezultatov. Za zgled si vzemimo npr. Dansko.

Ker radi poudarjamo naprednost posavja in občine Krško, za konec navajam prioritete društva Zeleni krog, ki se bodo nekoč prav gotovo tudi pri nas zgodile, kdaj, pa je odvisno od tega, kako napredni v razmišljanju bodo naši lokalni politiki in občinska uprava z županjo/županom na čelu.

1. *Mostovi za pešce*
2. *Kolesarske povezave*
3. *Infrastruktura za električna osebna vozila*
4. *Mestni in primestni avtobus, ki ga poganja elektrika, ali voda.*

Spodaj navajamo še kratko idejo društva Zeleni krog, glede rešitve prometnih problemov za staro mestno jedro:

<http://www.zelenikrog.org/zelenikrog/index.asp?Page=Prispevki&Funkcija=PrikazEnega&IDPrispevka=104>

Ker bo z izgradnjo nove obvoznice v mestu pet vzporednih cest (desni breg: Bohoričeva, CKŽ, Valvasorjevo nabrežje, levi breg: nova obvoznica, cesta Sotelsko- Videm), se zavzemamo za trajno zaprtje CKŽ in Dalmatinove, do fakultete. Ureditev prometnega režima in dostopa za lastnike hiš je zaradi drugih cest mogoča, ulico CKŽ pa bi namenili vzpostavitvi nove identitete starega mestnega jedra, oživljanje mestnega utripa in obujanju družabnega življenja. Za to so predvideni naslednji ukrepi:

tlakovanje ulice, obnova fasad, gostinski lokali na CKŽ – zunanje terase, trgovine z živili, nova knjižnica, fakulteta, kulturni dogodki, možnost organiziranja stojnic na CKŽ, obnova in naselitev praznih objektov (novi stanovalci!).

Zaprta ulica se naveže na most za pešce. Ko bo izgrajen most za pešce in kolesarje, se bo zmanjšal velik del prometa, ki ga sedaj občani opravijo z osebnimi vozili. Zato ne bo potrebnih po novih parkirnih mestih ali celo po parkirni hiši. S tem bomo v staro mesto dobili pešce in kolesarje, (življenje na ulici, to pa je glavni pogoj za oživitev mesta.

Ulica CKŽ (od št.48., do Hočevarjevega trga, druga varianta predvideva zaprtje do stavbe Občine Krško) in Dalmatinova naj se torej za motorni promet zapreta, izgubljena parkirišča naj se v istem številu nadomestijo na nabrežju, dvosmerni promet pa naj se izvede tudi na delu, kjer je sedaj enosmerni promet (igrišče Šajspoh).

Motorni promet na tem krogu, lahko ga imenujemo obvoznica okoli starega mestnega jedra (Bohoričeva, Valvasorjevo nabrežje), naj se zaradi varnosti pešcev in kolesarjev, ter zaradi zmanjšanja hrupa, omeji na 30 km/h.

Parkirišča in morebitna uvedba plačljivega parkiranja:

<http://www.zelenikrog.org/zelenikrog/index.asp?Page=AktualneZadeve>

Spreminjanje zelenih površin v nova parkirišča ni trajnostna rešitev problema.

Če se bo izkazalo za potrebno (verjetno ne), naj se v primeru pomanjkanja parkirišč, v zadnji sili zgradi garažna hiša, pred tem skrajnim ukrepom pa je mogoče mirujoči promet zmanjšati z uvedbo plačljivega parkiranja.

Namen plačljivega parkiranja je zmanjšati količino stalno zasedenih parkirnih mest. Na ta način bi spodbudili tiste občane, ki se v staro Krško z osebnim vozilom pripeljejo iz neposredne bližine (Videm, Grič, Leskovec) in zasedejo parkirišče za osem ur, naj uporabijo javni prevoz ali druge alternative (kolo, peš most, javni prevoz). Po našem mnenju prav ti prevozi iz neposredne bližine, predstavljajo vzrok za trenutno pomanjkanje parkirišč. Mogoča je tudi uvedba kratkotrajnega brezplačnega parkiranja, npr 1 uro, redarska služba pa kontrolira prekoračitve.

Parkirišča bi se tako sprostila za vse druge obiskovalce mesta (občina, knjižnica, fakulteta, turisti ..), ki se pripeljejo od daleč in ne morejo koristiti javnega prevoza.

Prebivalci ožjega starega mestnega jedra bi dobili dovolilnice za brezplačno parkiranje. Parkirišča (npr. modro cono) bi uredili na nabrežju Save, kjer se bo zaradi obvoznice razbremenila količina

prometa. Parkirišča se naj izvedejo z ozelenitvijo parkirne površine (travne plošče), izogniti se je potrebno prekomernemu asfaltiranju površin.

Za nadaljnje sodelovanje smo vsekakor zainteresirani.
Hvala za povabilo in lep pozdrav,

Aleš Suša
Zeleni krog Krško

Krško, 1.7.10